


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

0	12.8.2025	ZSPD	ING. LUCIE DVOŘÁKOVÁ	ING. LUCIE DVOŘÁKOVÁ	ING. TOMÁŠ DVOŘÁK
REV.	DATUM	ÚČEL VYDÁNÍ	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL

ZP. PROJEKTANT:	ING. L. DVOŘÁKOVÁ	ZAKÁZKA Č.:	25ZK00197	STUPEŇ PD:	ZSPD		
PROJEKTOVALI:	ING. L. DVOŘÁKOVÁ	DATUM:	12.08.2025	FORMÁT:	A4	MĚŘÍTKO:	-
MÍSTO STAVBY:	KOLÍN			<div><p>S4A, S.R.O., WWW.S4A.CZ, INFO@S4A.CZ</p></div>			
STAVEBNÍK:	KOLÍN						
NÁZEV:	Lokalita pro 20 RD Kolín – Štítary (KOMUNIKACE A VO)						
ČÁST:							
PŘÍLOHA:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						
SOUBOR:	25ZK00197-01-TX-00B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA2.ODT			DOKUMENT ČÍSLO: 25ZK00197-01-TX-00B			

Obsah

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
B 1. Celkový popis území a stavby	3
B 2. Základní stavebně technické a technologické řešení	5
B 2.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	5
B 2.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B 2.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	8
B 2.4 Základní technický popis stavebních objektů	9
B 2.5 Zásady požární bezpečnosti	12
B 2.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B 3. Připojení na technickou infrastrukturu	12
B 4. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B 5. Zásady organizace výstavby	13

B 1. Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o změnu stavby ul. Větrná, kde již je postavená komunikace včetně odvodnění. Nově postavená komunikace se v jižní části lokality napojuje na silnici třídy č. III/12540, v ulici Radovesnické a na polní cestu. V severní části se napojuje na ulici Za Školou, která dále pokračuje ven z města jako místní komunikace do obce Křečhoř. Délka postavené komunikace je 365,04 m.

Dokumentace neposuzuje, zda již postavená komunikace včetně odvodnění a VO je provedena přesně dle schválené projektové dokumentace, ale:

- udává viditelné změny již postavených zpevněných ploch do souladu s povolenou projektovou dokumentací,
- vyznačuje plochy či místa, která byla schválena v PD, ale nebyla ještě postavena a bude je nutné dostavět a tyto plochy také upravuje,
- navrhuje nové umístění VO dle požadavků investora,
- rozšiřuje stavbu o stavbu křižovatky a chodníku,
- řeší změnu dopravního značení,
- dává do souladu pozemky do kterých bude nebo bylo stavbou zasaženo včetně vlastnických vztahů,
- a také mění investora stavby včetně projektanta a zhotovitele.

Změny jsou v situaci znázorněny barevně plnou barvou. Původní záměr je v situaci znázorněn šrafovou se vzorem s šedou barvou. Podrobněji popsány v B 2.4.

b) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Při provádění prací musí být respektovány vedení sítí a jejich ochranná pásma. Jelikož budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech těchto vedení, musí být požádáno o jejich vytyčení a povolení ke vstupu do tohoto pásma. Nadzemní vedení jsou viditelná a musí být respektována. Před započatím prací musí dojít k jejich vytyčení

Rozsah dotčení - křížení, souběh. Dodržet normu ČSN 736005, TPG 70 204, zákon 458/2000 ve znění pozdější předpisů a případně další předpisy s uvedenou stavbou.

Je zde výskyt technické infrastruktury a jejich ochranná pásma:

voda a kanalizace Energie AG Kolín, ČEZ Distribuce – NN podzemní, GasNet – STL vedení plynu, CETIN – telek. kabely. - kabely podzemní a veřejné osvětlení a dešťová kanalizace ve vlastnictví města.

Uložení kabelu tedy splňuje ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ve výkresové dokumentaci nejsou uvedeny všechny přípojky

Jiná ochranná ani bezpečnostní pásma se zde nenachází.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za eventuální škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nezpevněném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Upozorňuji také na to, že v trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí informováni.

Bezpečnostní odstup od pevných překážek musí být 0,5 m.

Pro ověření vedení sítí budou provedeny kopané sondy.

Oblast neleží v památkově chráněné oblasti, v památkové rezervaci, zvláště chráněném území, poddolovaném území, lokality soustavy Natura 2000 a záplavovém území.

Stavba se nachází – ochranné pásmo nemovité kulturní památkové zóny a rezervace

c) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dojde k záboru ZPF. Vynětí bylo již schváleno Čj. OZPZ 8620/2010 ze dne 27.4.2010, ale není zapsáno do KN. Z důvodu rozšíření ploch toto vynětí nestačí a dojde k vynětí dalších zpevněných pozemků. Tyto plochy jsou součástí místní komunikace. Pozemek č. 2299/27 bude brán jako vyňatý ze ZPD, protože se na něm nachází komunikace a byl součástí povolení, proto již níže není uváděn. Komunikace bude po kolaudaci zařazena jako místní komunikace. Nyní není zařazena.

U níže uvedených pozemků dojde k jejich trvalému vynětí ze ZPF. Pozemky se budou využívat pro zástavbu RD a jako rozvojová oblast města Kolín.

Na těchto pozemcích již došlo ke skryvcí ornice při výstavbě komunikace a RD a výstavbě zpevněných ploch dle schválené PD.

2299/74	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	61
---------	-----------	--	----

2299/73	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	48
2299/72	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	49
2299/71	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	49
2299/70	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	50
2299/69	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	51
2299/68	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	51
2299/67	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	50
2299/66	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	52
2299/65	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	52
2299/64	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	53
2299/63	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	53
2299/62	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	53
2299/61	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	54
2299/33	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	54
2299/32	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	54
2299/31	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	54
2299/30	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	55
2299/29	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	55
2299/60	Orná půda	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	22

Na níže uvedených pozemcích došlo k částečné skrývce ornice při výstavbě křižovatky. Část z těchto ploch je již sejmuta ornice a nahrazena zpevněnou plochou. Na pozemku 2215/1 již bylo povoleno vynětí 532 m² z celkové plochy 819 m². Níže je tedy uvedena plocha k dovynětí.

Odvodnění z těchto pozemků je svedeno do vsaku k zalévání stávající zelené plochy. Nedojde ke svedení dešťových vod do kanalizace.

2215/3	Zahrada, 20100	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	332
2215/1	Zahrada 20100	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	287

Bylance skrývky ornice:

Z pozemku 2215/1 bude sejmuta ornice do hloubky 20 cm jen na části pozemku 268 m² z 332 m² z důvodu výskytu vzrostlých stromů. Pod ornici se nachází vrstva kontaminovaná stavebním odpadem, kterou nelze využít. Tedy bude sejmuta vrchní vrstva 20 cm - $268 \cdot 0,20 = 53,6$ m³. Na zbytku pozemku již byla sejmuta ornice a nebo byla ponechána, protože se zde nacházejí vzrostlé stromy – viz foto níže.

Na pozemku 2215/3 – sejmutí jen 53 m² na části pozemku do hloubky 50 cm. Tedy bude sejmuto $53 \cdot 0,5 = 26,5$ m³. Zbytek pozemku je zapojený porost rostoucí ve strmém svahu, kde nedojde k sejmutí ornice.

Dohromady tedy $26,5 + 53,6 = 80,1$ m³.

Sejmutá ornice bude zabezpečena proti odcizení, zaplevelení a splavení. Ornice bude použita podél nové zástavby a zatravněna.

Účelem vynětí je výstavba komunikace a zpevněných ploch.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Návrhová rychlost 20 km/h a intenzita vozidel do 500 vozidel za den.

Komunikace zůstává široká 6 m. Délka komunikace je stávající 365,04 m. Komunikace bude zachována, jen bude rozšířena v místě křižovatky u napojení na ul. Radovesnická, aby bylo umožněno projetí i nákladního vozidla. Plochy vjezdů jsou zvětšeny pro možnost odstavování vozidel. Plocha je doplněna o několik chodníků. Na komunikaci je doplněn zpomalovací práh. Dopravní značení je také upraveno.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba by mohla být hotová do 4 měsíců od předání staveniště. Nejsou zde podmiňující ani vyvolané investice. V plánu je změnit polní cestu na komunikaci sběrnou pro další výstavbu ve vzdálenější oblasti.

Podmínkou pro další návaznost je kompletní vyřešení odvodnění nových navazujících zpevněných ploch. Z důvodu nemožnosti vsakování bude nutné řešit odvodnění nejlépe odváděním těchto vod do dešťové kanalizace, která se zde nenachází. Není možné, aby vody z těchto ploch pak stékali na křižovatku a na ulici Radovesnická.

B 2. Základní stavebně technické a technologické řešení

B 2.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Jedná se o změnu stavby komunikace a VO. Komunikace je dlážděná dvoupruhová a obousměrná.

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným normám jejich opravám či změnám. Zde jsou uvedeny hlavní normy, vzorové listy a technické podmínky:

ČSN 01 3466 – Výstavba inženýrských staveb – Výstavba pozemních komunikací,
ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury
ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
ČSN P CEN/TS 17006 – Zemní práce – kontinuální kontrola hutnění (CCC)
ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN 73 6114 – Vozovky pro pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6131 – Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání

a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP-

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
TP 76 A,B – Geotechnický průzkum pro PK
TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
TP 94 – Úprava zemin
TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
[TP 152 - Štěrbinové žlaby na pozemních komunikacích](#)
TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 192 – Dlažby pro konstrukce PK
TP 210 – Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK
VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 3 – Křižovatky, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků, VL 6.1 – Svislé dopravní značky, VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky

Projektovaná komunikace lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D2, D1 a C.

Při návrhu konstrukce komunikace se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ V a O, CH.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2 a D1.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých. Doklady o zneškodnění nebo použití odpadů, vzniklých na stavbě doloží investor před kolaudačním řízením.

Lze využít nepevněné štěrkové vrstvy do aktivní zóny.

V případě vzniku odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se zejména o odpady:

170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503, 150 t – předáno oprávněné osobě

170101 - Beton, 1000 t – předáno oprávněné osobě

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301, 0,1 t – předáno oprávněné osobě

170904 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 – 0,1 t – předáno oprávněné osobě

Emise při výstavbě nevznikají.

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

Nakládání s odpady se bude řídit hierarchií odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění (viz § 3 zákona o odpadech).

Při realizaci stavby musí být plněny Obecné povinnosti při nakládání s odpady - dle § 13 odst. (1) je každý povinen soustřeďovat odpady odděleně, nakládat s odpady tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, předávat odpad, který sám nezpracuje, pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu apod.

Dle § 15 Povinnosti původce odpadu odst. (2) Původce odpadu je povinen:

- a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e), v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,
- c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem, v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,
- d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít, tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,
- e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu, v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace, na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a
- f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- Dle § 95 odst. (3) zákona o odpadech původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok.

B 2.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání a podle stavebního zákona č. 283/2021. Pro vstup do obytné zóny byly doplněny prvky jako je signální a varovný pás s dlažby barvy červené a s hmatovou úpravou, které na stavbě scházejí. Nedojde k předčasnému užívání stavby.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Bude zde společný pohyb chodců a vozidel v obytné zóně a mimo tuto plochu se budou pohybovat po chodníku. Podélný sklon komunikace je do 8,33%. Vodičí linie je tvořena obrubou. Místo přechodu pro chodce je navrženo místo pro přecházení.

Na vjezdu do obytné zóny je navržen přejezdový práh tvořený zpomalovacími kruhovými prahy. Je zde použit signální pás a varovný pás, který je kontrastní s hmatovou úpravou.

B 2.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Ke zvýšení bezpečnosti provozu za snížené viditelnosti slouží navržené osvětlení.

Pro zajištění rozhledu na křižovatce s ulicí Radovesnická. Rozhled je zajištěn na obě strany při povolené rychlosti 50 km/h – $X_b = 85 \text{ m}$ a $X_c = 65 \text{ m}$ a $Y = 3,5 \text{ m}$ od kraje vozovky pouze v případě vykácení stromů či keřů vyznačených v situaci.

Bude zrušeno P2 (hlavní pozemní komunikace) a B32 (jiný zákaz) jako nadbytečné u křižovatky s ulicí Za Školou. Místo přechodu pro chodce bude navrženo místo pro přecházení bez VDZ, které dopravní inspektorát v tomto úseku nedoporučuje.

Navržené svislé dopravní značení – P6 (stůj, dej přednost v jízdě), přemístění IZ5a (obytná zóna) a IZ5b (konec obytné zóny) a umístění na jeden sloupek a k nim doplnění IZ8a (zóna 30) a IZ8b (konec zóny 30) a směrový sloupek Z11c a Z11d u polní cesty. Na ulici Radovesnická bude umístěno dopravní značení P2 – (hlavní silnice) místo značky B21a (zákaz předjíždění), která bude přemístěna k hasičárně u č.p. 2314/10 k.ú. Štítary u Kolína.

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN, VL a technickým podmínkám uvedeným v bodě č. B 2.3.

Musí být dodržena vyhláška č. 146/2024 Sb. o technických požadavcích na výstavbu. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170.

V rámci projektu výstavby vozovky je dopravní značení navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1, musí být schváleno Ministerstvem dopravy;

B 2.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu,

Komunikace včetně RD a sítí jsou již postaveny. Oproti původnímu záměru došlo k mnoha změnám.

Dokumentace neposuzuje, zda již postavená komunikace včetně odvodnění a VO je provedena přesně dle schválené projektové dokumentace, protože posuzuje pouze viditelné změny:

- Veřejné osvětlení - je zde umístěna pouze jedna lampa VO.
- Rozšíření uličního prostoru z 8 m na 11 m
- Vjezdy byly rozšířeny o odstavné plochy v tomto rozšířeném uličním prostoru
- Byla zrušena vyvýšená parkovací místa a nahrazena odstavnou plochou dlažby stejné barvy jako je komunikace.
- Změnil se povrch komunikace a pravděpodobně i skladba komunikace z asfaltového povrchu na dlážděný povrch.
- Nedošlo na vjezdech do obytné zóny ke zvýšení ploch, ale pouze byla osazena žulová dlažba. Náprava viz bod níže.
- Některé schválené zpevněné plochy se nepostavili (např. chodník – viz bod níže).
- Nad stávajícíma sítěma došlo k výsadbě stromů. Náprava viz bod níže.
- Dopravní značení není v koordinaci s ostatním dopravním značením. Náprava viz bod níže.
- nedošlo k výsadbě navrhovaných stromů oproti schválené PD. Pravděpodobně z důvodu množství sítí nebo jiných vlivů. Po vytyčení sítí je však možné tyto stromy vysázet mimo ochranná pásma.

Změny jsou v situaci znázorněny barevně plnou barvou. Původní záměr je v situaci znázorněn šrafovou se vzorem s šedou barvou.

Co se tedy nově bude navrhovat:

- Vytvoření přejezdových prahů pro vjezd do obytné zóny
- Úprava dopravního značení. – viz bod B.2.3
- upravuje mírně trasu původně schváleného chodníku, aby mohl být zde větší poloměr zatáčení a navázání tohoto chodníku na nedávno postavený chodník.
- Náhrada přechodu pro chodce za místo pro přecházení bez VDZ.
- Na žádost odboru investic – rozšiřuje projekt o stavbu křižovatky a chodníku. Křižovatka u ulice Radovesnická a chodník pro napojení schodiště z vedlejší ulice.
- Stromy vysazené nad sítěmi budou pokáceny. Jedná se o mladé stromky a keře nevyžadující povolení ke kácení.
- U veřejného osvětlení dojde k úpravě umístění lamp, a to na druhou stranu komunikace dle požadavků investora. Lampy budou navrženy nově dle nového světelně-technického výpočtu.
- dále se doplní u křižovatky uliční vpust dle původní PD a navíc se doplní roštový žlab u vjezdu do obytné zóny.

-návrh zemního tělesa,

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky. Humózní vrstva bude muset být kompletně odstraněna.

Úprava či výměna aktivní zóny bude konzultována s geotechnikem na místě. Předpokládá se výměna aktivní zóny tak jako to bylo popsáno v původní PD.

Geologické prostředí v řešeném území reprezentují především spraše a sprašové hlíny.

Chodník a (vjezd) – převzato z PD povolené

Při návrhu konstrukce chodníku se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ CH, O.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití je navržen pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Chodník byl navržen jako dlážděný s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržen byl dle TP 170 - 2024 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII v této skladbě :

Plocha – chodník (vjezd)

Dlažba	DL	60 mm (80) ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm (40) ČSN 73 6126-1

Celkem

290 mm (420)

Edef 2 min 30 MPa

Vozovka asfaltová – upravená skladba dle nových podmínek

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z předpokládané intenzity dopravního zatížení odpovídající TDZ V.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je vozovka navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 1.

Vozovka byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 – 2024 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-A-2 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfalt. emulzí PS:EK ⁴⁾			ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubozrné	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik asfalt. emulzí PI:EK ⁵⁾			ČSN 73 6129
Štěrkodeř f. 0-32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkodeř f. 0-32	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1,2

Celkem 480 mm

Edef 2 min 45 MPa

V projektu schváleném se ještě počítá s podkladem ŠP 0-8 hloubky 10 cm pod konstrukci vozovky, pod ní dát geotextílii netkanou filtrační a podložený ŠP 0-8 hloubky 5 cm na vyrovnání

Předpokládaná výměna aktivní zóny je 30 – 50 cm.

Celý asfaltový povrch bude proveden kompletně nový - ACO 11 40 mm dle ČSN 73 6121.

Obruba

Navržena byla obruba nájezdová silniční 1000x150x150. Výšky uložení obrub jsou uvedeny ve vzorovém řezu. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba barvy šedé, s odolností XF4, výšky 6 a 10 cm a tvaru kost. Varovný pás bude tvořen ze slepecké dlažby tvaru cihla (nejvhodnější barva červená).

B 2.5 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu⁴).

a) i b) není uplatněno, protože se jedná o liniovou stavbu

Jedná se o rozšíření stávající komunikace a doplnění VO.

Nalezené hydranty při rekonstrukci budou nově přizpůsobeny povrchu terénu.

Komunikace je v souladu s vyhláškou 246/2001 Sb. a vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a závaznými normami.

Průjezd vozidel HZS bude po dobu výstavby zachován.

B 2.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále vyhláška č. 380/2002 Sb. v platném znění, k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva. Plochy budou zkrápěny, aby neprášily. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta.

Sama stavba negeneruje hluk ani vibrace.

B 3. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Instalace 14 nových lamp VO pro nasvětlení stávající komunikace. Napojení na stávající lampu. Výška lamp bude 5 m bez výložníku.

Nový stožár KL 5 – 133/60. Na stožárech nebudou výložníky.

Napájecí kabel (CYKY-J 4x16 mm²) bude délky 365 m. Bližší informace jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

B 4. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu⁵),

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Nedojde ke zvýšení hluku.

Při užívání stavby by nemělo docházet ke znečištění vod.

Stavba neznečišťuje půdu. Stavbou samotnou nevznikají odpady.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se zde nenachází území, která jsou pod ochranou. Zásah do území je minimální vzhledem k tomu, že se rozsah zásahu nerozšiřuje.

Stavba není kulturní památkou a není nijak chráněna.

Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stavební práce nesmí být prováděny blíže jak 2,5 m od kmene stromů, což bude dodrženo. V kořenové zóně stromů musí být výkopy hloubeny ručně, nesmí být přerušeny či poškozeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud bude nutné přerušit kořeny menší, pak jedine čistou řezem a ránu poté ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob – vlhčením, přiložením navlhčené jílovité hlíny. V případě provádění výkopových prací v termínu od 1.11. do 31.3. je nutno kořeny chránit před promrznutím např. silnou vrstvou geotextílie. V kořenové zóně nesmí být hromaděn výkopový materiál. Nesmí dojít k dlouhodobému obnažení kořenového systému stromů či zasypání – zvýšení terénu. Dále nesmí dojít k ulamování větví.

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA.

B 5. Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Napojení je stávající.

Napojení nového VO na stávající lampu VO.

Nebude omezen vjezd IZS. Bude částečně omezen vjezd vozidel částečným zúžením komunikace.

Firma, která bude stavbu realizovat, v případě zásahu do silnice, místní komunikace nebo do části přidruženého dopravního prostoru musí před zahájením prací požádat Dopravní inspektorát o vyjádření ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace a předložit ke schválení projektovou dokumentaci dopravně inženýrského opatření, zpracovaného v souladu s TP 66.

Staveniště bude v místech, kde dojde k bourání zajištěno proti vniknutí cizích osob. Bude zde použita značka, zakazující vstup neoprávněným osobám. Aby se prach nešířil ze staveniště, bude se povrch zkrápět, mlžit, zametat. Ložný prostor automobilů bude zaplachtován. Bude prováděna očista automobilů při opouštění staveniště. Při provádění záměru bude nutno na místě realizace záměru (na staveništi) vždy přítomen pracovník odpovědný za provedení výše uvedených opatření ke snížení prašnosti. Je zapotřebí zajistit přístup po celou dobu výstavby. Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Také je potřeba brát zřetel na stávající zástavbu. Je zapotřebí zajistit případně stabilitu stěn po odkrytí vrstev zeminy. Výkopy v ochranných pásmech sítí budou prováděny zásadně ručně.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání a podle stavebního zákona č. 283/2021.

Pohyb chodců po komunikaci bude stávající. V místě výkopu budou osazeny lávky. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a staveniště platí:

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Pro realizaci stavby bude zapotřebí zajistit oplocení nebo jiné zabezpečení staveniště, zázemí staveniště (mobilní toalety, buňka na skladování nářadí), nebo další potřebná zařízení. Toto si zajistí zhotovitel stavby. Zázemí staveniště by mělo být oploceno. Vjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude do vsaku.

e) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Stavbou vzniknou trvalé zábory. Staveništěm bude o rozloze 130 m².

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Při výstavbě nebude zásadním způsobem narušeno stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků. Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na výstavbu a další požadavky .

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska výskytu odpadů. Odpady vzniklé na staveništi budou vytrženy podle druhů a kategorií dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů se provede pouze oprávněnou osobou a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

V případě vzniku nebezpečného odpadu bude s ním nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů budou doloženy při kolaudaci stavby.

Ložný prostor automobilů bude zaplachtován. Bude prováděna očista automobilů při opouštění staveniště. Při provádění záměru bude nutno na místě realizace záměru (na staveništi) vždy přítomen pracovník odpovědný za provedení výše uvedených opatření ke snížení prašnosti.

Venkovní osvětlení je stávající. Hluk bude prováděn pouze přes den.

g) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁶⁾,*

Při výstavbě montážních prací musí být dodrženy technologické postupy v souladu s technologickými pravidly dodavatele a musí být dodrženy podmínky pro dodržení zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací vypracovat a předat objednateli Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Během celé stavby je dodavatel povinen postupovat dle Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších min. požadavcích na BOZP na staveništích. Pokud bude na staveništi pracovat současně několik dodavatelských subjektů, bude určen objednatelem koordinátor prací dle Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Materiál přivezený na stavbu, bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, je to z důvodu malého prostoru. Může být umístěn pouze tak, aby nikoho neomezoval a mimo ochranné pásmo sítí. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v zářezu, budou provedeny výkopové práce a nedojde k násypům. Přesné množství bude uvedeno v rozpočtu k této projektové dokumentaci.

Bylance skryvky ornice:

Z pozemku 2215/1 bude sejmuta ornice do hloubky 20 cm jen na části pozemku 268 m² z 332 m² z důvodu výskytu vzrostlých stromů. Pod ornici se nachází vrstva kontaminovaná stavebním odpadem, kterou nelze využít. Tedy bude sejmuta vrchní vrstva 20 cm - $268 \cdot 0,20 = 53,6$ m³. Na zbytku pozemku již byla sejmuta ornice a nebo byla ponechána, protože se zde nacházely vzrostlé stromy – viz foto níže.

Na pozemku 2215/3 – sejmutí jen 53 m² na části pozemku do hloubky 50 cm. Tedy bude sejmuto $53 \cdot 0,5 = 26,5$ m³. Zbytek pozemku je zapojený porost rostoucí ve strmém svahu, kde nedojde k sejmutí ornice.

Dohromady tedy $26,5 + 53,6 = 80,1$ m³.

Množství odtěžené zeminy je odhadnuto na 75 m³. Zeminu nelze použít na stavbu a bude nutné ji odvést. V žádném případě ji nelze použít do konstrukce stavby, protože není svými vlastnostmi k tomu vhodná.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Nejsou žádné limity.

j) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba bude uvedena do provozu najednou.

Provedou se výkopy až na zemní pláš. Aktivní zóna, bude nahrazena vhodnou zeminou, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a dle požadavků geotechnika po provedení podrobnějších průzkumů. Povrch zemní pláň bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. Sklon zemního tělesa je 3 %. Položí se jednotlivé konstrukce komunikace včetně ohrub. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám a osetí travním semenem.

Stavba bude probíhat za částečného omezení dopravy. Bude zachován vjezd HZS, Policii ČR a záchranné službě. Bude také zajištěn vstup do stávajících objektů. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob a osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Proti šíření prachu bude také povrch zkrápěn dle potřeby. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace (pro soby) je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Dále viz Nařízení vlády č. č. 591/2006 Sb.o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Opatření proti negativním účinkům vnějšího prostředí je neprovádět některé práce při mrazech a za deště případně čerpat vodu.

Specifické požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace jsou uvedeny v bodě p).

k) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.

- Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, úplného přechodného dopravního značení
- Průběžná kontrola pokládky nových sítí a konstrukčních vrstev komunikace,
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí a dle potřeby i lávek, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Dále projektant doporučuje prověřit rovinnost finálních povrchů, správnost jejich vypádování a odvodu dešťových vod, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

l) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Náhradní trasy ani objízdné trasy není zapotřebí řešit.

m) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením, kterou zajistí zhotovitel.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, z důvodu malého prostoru. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Při provádění prací musí být respektovány vedení sítí a jejich ochranná pásma. Jelikož budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech těchto vedení, musí být zažádáno o jejich vytyčení a povolení ke vstupu do tohoto pásma. Nadzemní vedení jsou viditelná a musí být respektována. Před započatím prací musí dojít k jejich vytyčení.

Rozsah dotčení - křížení, souběh. Dodržet normu ČSN 736005, TPG 70 204, zákon 458/2000 ve znění pozdější předpisů a případně další předpisy s uvedenou stavbou. Zemina v ochranném pásmu sítí bude těžena pouze ručně.

Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně:

Označení	Popis
Zákony ČR	
526/2020 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
184/2023 Sb.	O pozemních komunikacích
283/2021 Sb.	Stavební zákon
309/2006 Sb.	O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády ČR	
591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
Vyhlášky ministerstev ČR	
146/2024 Sb.	O obecných technických požadavcích na výstavbu

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

UPOZORNĚNÍ !

- Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.
- Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerska Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Také je potřeba brát zřetel na stávající zástavbu.

voda a kanalizace Energie AG Kolín, ČEZ Distribuce – NN podzemní, GasNet – STL vedení plynu, CETIN – telek. kabely. - kabely podzemní a veřejné osvětlení a dešťová kanalizace ve vlastnictví města.

Odvodnění povrchů vozovky bude stávající.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za eventuální škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nezpevněném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Upozorňuji také na to, že v trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí informováni.

Pro ověření vedení sítí budou provedeny kopané sondy.

Litvínově dne 1.8.2025